



SALE PRE OWNED

enterprise marine Em 46

225 000 € All Tax Included

Description

We offer for sale with exclusive assignment.

Boat with sole owner, private use, no charter.

Belgian flag, VAT paid.

Version 3 double cabins + 2 bathrooms with shower + crew cabin.

Excellent turbo diesel engine in direct shaft line Volvo Penta D9 - 575 hp with 690 engine hours.

Navigation equipment:

Rudder angle indicator, Electronic engine control (Volvo Penta), On-Board Computer, Depth Sounder (Furuno), GPS (Furuno), Autopilot (Furuno).

Staging and technical:

Engine Alarm, Water pressure pump, Deck Shower (con miscelatore c/f), Twin Steering, Hydraulic Flaps, Flaps Indicators, Gangway (Opacmare), Platform (con rivestimento in teak), Automatic Bilge Pump, Manual Bilge Pump, Entry door (Inox e vetro), Teak Cockpit, Shorepower connector, Water harbor connector system, Electronic instrumentation repeater (sul fly), Rollbar, Electric Windlass, swimming ladder, Tender (Arimar 2,50 chiglia pneumatica e fondo in alluminio + motore Honda 5 hp), Horn, 2 Stern Winches.

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System, 12V Outlets, 220V Outlets, 2 Electric Toilet.

Specifications

YEAR

2005

WIDTH

4.45

FUEL TANK CAPACITY

1660

CABINS

3

ENGINE MANUFACTURER

Volvo Penta D9

HORSE POWER

2 X 575 CV

LENGTH

14.27

DRAFT

1.15

GUESTS CRUISING

12

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

690

General

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Motorboat	enterprise marine	Em 46	12
CURRENT LOCATION	Toscana		

Dimensions / Performance

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
9999.99	1660	24	32

Building / facilities

HULL MATERIAL	HULL COLOR	AMOUNT OF CABINS	BERTHS
Vetroresina	Bianco	3	6
BATHROOM(S)	1		

Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	ENGINE HOURS	FUEL
Volvo Penta D9	2 x 575	690	Diesel
BOW THRUSTER			

Electricity / air conditioning

ENGINE BATTERY

BATTERY
CHARGER

GENERATOR

Navigation equipment

GPS

AUTO PILOT

VHF

NAVIGATION COMPASS

SONAR

ANCHOR

FLYBRIDGE

Galley / Laundry / Entertainment

MICROWAVE

FREEZER

FRIDGE

TV

Deck equipment

DECK SHOWER

Safety equipment / miscellaneous

EPIRB

LIFE
RAFT

BILGE PUMP





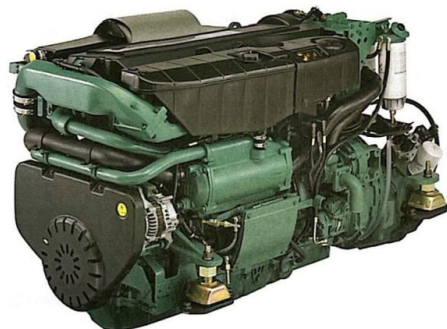






VOLVO PENTA **DIESEL ENTROBORDO**

D9-575

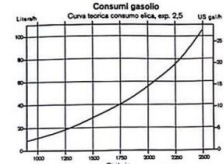
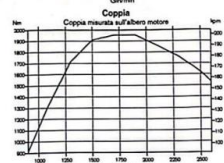


Dati Tecnici

Designazione motore	D9-575
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	120/138
Cilindrata, lit	9.4
Rapporto di compressione	17.4:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1075
Potenza all'albero motore, kW (Hp) di 2500 giri/min	423 (575)
Coppia massima, Nm al regime di 1700 giri/min	1955
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio g/kWh al regime di 2500 giri/min	212
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D9-575

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Carnicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica (opzionale)

Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, po-

sizionati simmetricamente

Sistema di alimentazione

- 6 iniettori-pompe posizionati centralmente tra le valvole e comandati elettronicamente
- Iniettori a 6 fori
- Pompa alimentazione condotta da ingranaggi
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Anticipo controllato elettronicamente
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Turbocompressore con entrata doppia, posizionato centralmente

Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

Impianto elettrico

- Alternatore tipo marino 12V/115A o 28V/80A

Strumenti

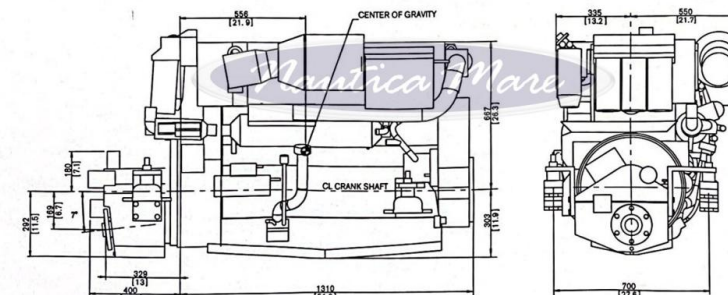
- Strumentazione completa/pacchetti display, incluso l'interruttore a chiavi
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, con innesto marcia elettronica. Low Speed opzionale.

Dimensioni D9-575 con MG5065A-E

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Italian 07-2013 © 2013 AB Volvo Penta.