

Lake Como

Vintage Boat



SALE PRE OWNED

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € All Tax Included

## Description

The passion of an owner and the genius of the Studio Geometrie Marine of the engineer Aldo Gatti with the mastery of a historic Leopoldo Colombo shipyard on Lake Como, have given life to an extraordinary interpretation of the American lobster.

The boat is built in wood on the lines of the standard boat Rose Island 38', with which it shares the Designer and the proven sailing and seaworthiness qualities. It consists of oak wood frames, triple laminated mahogany planking and solid mahogany and mahogany plywood superstructures with a beautiful Teak deck. From the keel to the mast, there is not a single fiberglass component. There are numerous accessories and features that contribute to making this hull complete and self-sufficient even for long-range cruises. From the electrical panel on which every single on-board user is highlighted, to the mooring winch at the stern, from the outdoor shower with hot and cold water to the remote-controlled gangway, from the 3.5 KW generator under the stern, to the flaps that help to keep the trim stable while underway and to the side wooden fins to protect the sides.

Contact Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visit our website: [www.valbroker.com](http://www.valbroker.com)

For road transport we cooperate with Paolo Meroni of Yacht Service srl a Como.

We speak English, German, Spanish and French.

The data is considered correct but not guaranteed. Sales commission not

## Specifications

YEAR

2004

WIDTH

3.67

FUEL TANK CAPACITY

1700

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Caterpillar 3126Dita

HORSE POWER

2 X 350 CV

LENGTH

11.70

DRAFT

0.74

GUESTS CRUISING

10

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

171

## General

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Motorboat	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
CURRENT LOCATION			
Lago di como			

## Dimensions / Performance

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
8.60	1700	25	31

## Building / facilities

HULL MATERIAL	DECK MATERIAL	AMOUNT OF CABINS	BERTHS
Legno	TEAK	2	4
BATHROOM(S)			
1			

## Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	ENGINE HOURS	PROPULSION
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
FUEL			
Diesel			

### Electricity / air conditioning

---

ENGINE BATTERY

GENERATOR

### Navigation equipment

---

TRACER

RADAR

AUTO PILOT

VHF

NAVIGATION COMPASS

SONAR

### Galley / Laundry / Entertainment

---

FRIDGE

### Deck equipment

---

DECK SHOWER





NEW CLASSIC



A fianco, l'11 metri di Colombo si stagia nel Lario sotto in evidenza la eleganza della struttura e l'immediata eleganza data dalla combinazione tra le linee classiche di una feluca e la concezione in legno. Sotto a sinistra, il quadrante di Pedro, illustrazione del lusso, fa rivivere la gamma di materiali della nave che ricorda di fare la pace con la linea per il soggiorno e il pranzo, molto affettuoso, che si trova alla portata di mano, una vivace di suo gusto.



COLOMBO 11 LOBSTER	
Cantiere	Leopoldo Colombo, Grante Cadenabbia (CO)
Lunghezza f.t.	11,70 m
Larghezza	3,70 m
Materiale	laminare di mogano su ordito di rovere
Dislocamento	9 tonni
Motore	Caterpillar 2 x 350 cv
Serbatoio carburante	2 x 850 l
Serbatoio acqua	350 l
Velocità max	31 nodi
Velocità crociera	25 nodi
Cabine	2

dieci metri di vernice polietilene. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli l'uno in grado di spingere Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le panche del pozzetto, apribili tramite pistoni idraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dei dieci batterie da 70 ampere l'una, di cui tre per il motore e altrettante per i servizi, sono collocati sotto i gonfi del ampio pozzetto. Gli interni prevedono un unico ambiente sul ponte di coperta, con una grande area di relax e una zona di notte. Sotto coperta, il comodo divanetto a tre posti, un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi accessori e le particolarità, che contribuiscono a rendere la nave un vero e proprio salotto galleggiante.

popa, dalla doccia esterna calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 kW racchiuso a poppa ai fari che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione, dalle alette in legno installate per proteggere le fuoribordo a una completa strumentazione di bordo che comprende radar, GPS e scandaglio. Il tocco finale lo ha dato l'azienda di tessuti italiani, che ha realizzato sia la biancheria da bagno personalizzata su quella delle cabine. Con questo scafo il cantiere Colombo si conferma come uno dei più importanti costruttori nazionali di scafi in legno. La sua lobster boat rimane un pezzo unico ed esclusivo, come un autentico capolavoro dell'artigianato modellato nel più recente ed esclusivo stile tra Cattedrale e natura. Il suo prodotto è un vero e proprio salotto galleggiante, che produce un'emozione e un piacere di vivere in barca, naturale e autentico, che si vive a bordo della sua chiglia in legno.

## NEW CLASSIC UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO



Dalla prua di Pedro, 11 metri del cantiere Colombo, un particolare del panorama della laguna e l'isola, l'imponente classica della laguna veneziana, perfettamente ambientata nel contesto del lago di Como.



La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster americana. Nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzata Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, le hanno subito cercato un posto al sole. Targa foto di Paolo Macchione



Sopra, la cabina matrimoniale in vista sulla parte posteriore della nave. In alto a sinistra, il ponte di coperta con la sua vista, sotto i cuscini, i tavoli e la biancheria sono stati realizzati appositamente dalla ditta italiana di nome della barca americana e sono. A fianco, il dettaglio della nave americana, gli altri viali con profilo in acciaio e l'ambiente in legno. Nella pagina a fianco, i particolari della prua e della nave pedana con pannelli a vista.



progetto di massimo, già molto vicino alle condizioni ottimali di Pedro. Della vista esterna rimane soprattutto la poppa a specchio, le fiancate sovrastate e rientranti e la nave pedana, dal profilo tondeggiante e dotata di rubinetti. La costruzione è tutta in legno e, dalla chiglia all'alberello, non esiste un solo componente in vetroresina in tutta la barca. La chiglia è in acciaio, mentre le ordinate sono in noce e della spessore di 30 millimetri, sulle quali sono stati applicati due strati di 13 millimetri l'uno di compensato marino per il fondo. Dopo lo strato di lamiere da 8 millimetri è stato applicato anche sulle fiancate. La coperta, composta da doghe in noce lunghe 3 centimetri e spesse 12 millimetri, poggia su uno strato di compensato marino da 8 millimetri. Per serbatoi, motore, acqua e servizi sono tutti in acciaio inossidabile, con pannelli in legno e l'ambiente in acciaio inossidabile.

VALBROKER



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 





NEW CLASSIC



64





















