

Lake Como

Vintage Boat



SALE PRE OWNED

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € All Tax Included

## Description

The passion of an owner and the genius of the Studio Geometrie Marine of the engineer Aldo Gatti with the mastery of a historic Leopoldo Colombo shipyard on Lake Como, have given life to an extraordinary interpretation of the American lobster.

The boat is built in wood on the lines of the standard boat Rose Island 38', with which it shares the Designer and the proven sailing and seaworthiness qualities. It consists of oak wood frames, triple laminated mahogany planking and solid mahogany and mahogany plywood superstructures with a beautiful Teak deck. From the keel to the mast, there is not a single fiberglass component. There are numerous accessories and features that contribute to making this hull complete and self-sufficient even for long-range cruises. From the electrical panel on which every single on-board user is highlighted, to the mooring winch at the stern, from the outdoor shower with hot and cold water to the remote-controlled gangway, from the 3.5 KW generator under the stern, to the flaps that help to keep the trim stable while underway and to the side wooden fins to protect the sides.

Contact Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visit our website: [www.valbroker.com](http://www.valbroker.com)

For road transport we cooperate with Paolo Meroni of Yacht Service srl a Como.

We speak English, German, Spanish and French.

The data is considered correct but not guaranteed. Sales commission not

## Specifications

YEAR

2004

WIDTH

3.67

FUEL TANK CAPACITY

1700

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Caterpillar 3126Dita

HORSE POWER

2 X 350 CV

LENGTH

11.70

DRAFT

0.74

GUESTS CRUISING

10

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

171

### General

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Motorboat	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
CURRENT LOCATION	Lago di como		

### Dimensions / Performance

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
8.60	1700	25	31

### Building / facilities

HULL MATERIAL	DECK MATERIAL	AMOUNT OF CABINS	BERTHS
Legno	TEAK	2	4
BATHROOM(S)	1		

### Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	ENGINE HOURS	PROPULSION
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
FUEL	Diesel		

**Electricity / air conditioning**

---

ENGINE BATTERY

GENERATOR

**Navigation equipment**

---

TRACER

RADAR

AUTO PILOT

VHF

NAVIGATION COMPASS

SONAR

**Galley / Laundry / Entertainment**

---

FRIDGE

**Deck equipment**

---

DECK SHOWER





**NEW CLASSIC**  
**UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO**

Dalla prua di Pedro, il mito del cantiere Colombo, un particolare del passato. Nella pagina a fianco, l'imponente classica della lobster americana, perfettamente ambientata nel contesto del lago di Como.

La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster americana. Nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzata Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, le hanno subito cercato un posto al sole.

Teghe foto di **Piero Maccone**

**NEW CLASSIC**



A fianco, l'11 metri di Colombo in navigazione sul Lario, sotto in evidenza la richiesta della struttura e l'immediata eleganza data dalla combinazione tra le linee classiche di una lobster e la concezione in legno. Sotto a sinistra, il quadrante di Pedro, interpretazione del mito.

In evidenza la generosa dotazione della nave che ricorda di fare la nave con la linea per il suggerire e il prezzo, molto affare, anche si trova alla versione di giorno, una versione di sera più.



<b>COLOMBO 111 LOBSTER</b>	
<b>Cantiere</b>	Leopoldo Colombo, Grianze Cadenabbia (CO)
<b>Lunghezza ft.</b>	11,70 m
<b>Larghezza</b>	3,70 m
<b>Materiale</b>	laminare di mogano su ordinate di rovere
<b>Dislocamento</b>	9 tonni.
<b>Motore</b>	Caterpillar 2 x 350 cv
<b>Serbatino carburante</b>	2 x 850 l
<b>Serbatino acqua</b>	350 l
<b>Velocità max</b>	31 nodi
<b>Velocità crociera</b>	25 nodi
<b>Cabine</b>	2

dieci metri di vernice poliuretanica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli l'uno in grado di spingere Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le panche del cockpit, azionabili tramite pistoni elettroidraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dei due bagni da 70 litri l'uno, di cui tre per il motore e altrettanti per i servizi, sono collocati sotto i gonfi del fiamma poggiatesta. Gli interni prevedono un unico ambiente sul ponte di coperta, con un unico spazio per il sole e il relax. Sotto coperta, il vano di stiva è diviso in tre zone: un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi accessori e le particolarità, che contraddistinguono questo

popo, dalla doccia esterna calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 kW racchiuso a poppa ai fari che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione, dalle alette in legno installate per proteggere le fiancate a una completa strumentazione di bordo che comprende radar, GPS e scandaglio. Il fucile finale lo ha dato l'azienda di tessuti Barani, che ha realizzato sia la biancheria da bagno personalizzata sia quella delle cabine.

Con questo scafo il cantiere Colombo ci conferma come uno dei più importanti costruttori nazionali di scafi in legno. La sua lobster boat rimane un pezzo unico ed esclusivo, come un autentico gioiello della tradizione, modellato nel più recente e moderno stile. Il cantiere Colombo ci offre un'occasione unica per acquistare un pezzo di storia e di tradizione. Il cantiere Colombo ci offre un'occasione unica per acquistare un pezzo di storia e di tradizione. Il cantiere Colombo ci offre un'occasione unica per acquistare un pezzo di storia e di tradizione.

Sopra, la cabina matrimoniale in vista sulla parte posteriore dello scafo. Per il ponte di coperta, per la parte sotto, sotto i cuscini, i tavoli e la biancheria sono stati realizzati appositamente dalla ditta Barani con cura della linea classica e a vista. A fianco, il dettaglio della sua struttura, gli otto nodi con profilo in acciaio e l'isolamento in lana. Nella pagina a fianco, i particolari della prua e della parte posteriore con particolare questo

progetto di massima, gli ambienti vicino alle ancore sono stati di Pedro. Della vista esterna, malgrado soprattutto la poppa a specchio, le fiancate poggiatestare e i tavoli e la nave moderna, dal profilo tondeggiante e decorata di abete rosso. La costruzione è tutta in legno e, dalla chiglia all'alberello, non esiste un solo componente in vetroresina in tutta la barca. La chiglia è in acciaio, mentre le ordinate sono in nocciolo della spessore di 30 millimetri, sulle quali sono stati applicati due strati di 18 millimetri l'uno di compensato marino per il fondo. Dopo lo strato di laminare da 8 millimetri il tutto è sigillato anche sulle fiancate. La coperta, composta da doghe in oak larch e contenitori a spessore 12 millimetri, può ospitare un unico strato di compensato marino da 8 millimetri, per un totale di 20 millimetri. La scaia viene in acciaio inossidabile, per serietà e resistenza. La scaia viene in acciaio inossidabile, per serietà e resistenza.

**VALBROKER**



**VALBRUKER** 



**VALBRUKER** 



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 





NEW CLASSIC



64





















