



SALE PRE OWNED

jeanneau Prestige 34

99 000 € All Tax Included

Description

Jeanneau Prestige 34 motor boat from 2004, 2 Volvo Penta KAD300 DIESEL engines overhauled 2024 (totally), BOW THRUSTER, autopilot, hydraulic gangway, new 2023 awnings, TV system, 2 refrigerators, cartographic GPS, electric windlass, 50 meters and anchor 25 kg, shore water intake, 220V shore intake, oversized table, land generator, new 3.5Hp tender engine. Cover photo that does not represent the boat for sale, only as an example. Boat in the agency visible in Lignano Sabbiadoro. Info 347 4077005

Navigation equipment:

Electronic engine control, On-Board Computer, Autopilot (Raymarine), 2 Plotter with GPS antenna (Raymarine e Garmin 92), VHF Radio (Icom IC-M503).

Staging and technical:

2 Engine Alarm, Water pressure pump, 3 Batteries, Deck Shower, Hydraulic Flaps, Gangway (elettridraulica), Automatic Bilge Pump, Entry door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Voltage Rectifier, Rollbar, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, guard rails with gates, Horn.

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System, Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Electric Toilet.

Entertainment:

2 Speakers, Hi-Fi.

Specifications

YEAR

2004

WIDTH

3.64

FUEL TANK CAPACITY

700

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Volvo Penta KAD 300

LENGTH

10.25

DRAFT

0.90

GUESTS CRUISING

12

BATHROOMS

1

HORSE POWER

2 X 285 CV

General

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Motorboat	jeanneau	Prestige 34	12
CURRENT LOCATION	Friuli-venezia giulia		

Dimensions / Performance

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
5.65	700	26	37

Building / facilities

HULL MATERIAL	SUPER STRUCTURE MATERIAL	DECK MATERIAL	AMOUNT OF CABINS
Vetroresina	Vetroresina	Vetroresina	2
BERTHS	BATHROOM(S)		
4	1		

Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	FUEL
Volvo Penta KAD 300	2 x 285	Diesel

Electricity / air conditioning

ENGINE BATTERY	BATTERY CHARGER

Navigation equipment

AUTO PILOT

VHF

NAVIGATION COMPASS

SONAR

SPEEDOMETER

ANCHOR

Galley / Laundry / Entertainment

FRIDGE

TV

Deck equipment

BIMINI

Safety equipment / miscellaneous

BILGE PUMP









Testo e foto di Andrea Bergamini

Il cantiere transalpino continua a sviluppare e a incrementare la gamma delle imbarcazioni a motore con un nuovo open dalle caratteristiche sportive. Sulla scia della popolarità accettata con la costruzione di scali e vela, i prodotti Jeanneau sembrano cogliere nel segno anche quando si tratta,

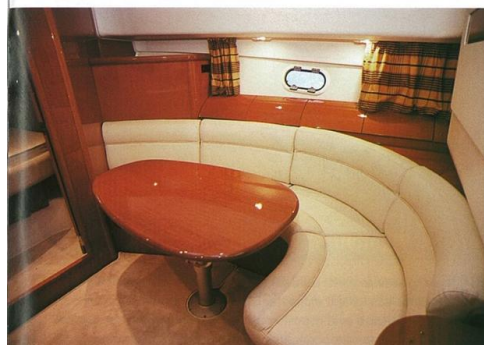
come in questo caso, di "trovare" spazi di mercato importanti in un settore, quello dei fast-cruiser, assai concorsuale e affollato. In effetti, qualità, grado di finitura, stile originali e praticità, accompagnate da una struttura d'insieme solida e robusta, sono evidenziate in grado di presentare il Prestige 34 Open nella sfera delle barche appetibili da una clientela sempre più esigente e competente. Lo scalo è caratterizzato da murate piuttosto alte che non compromettono comunque la linea, abbastanza filare, ma garantiscono una buona stabilità anche incappata. Assai godibili le parti esterne, sia in posatoio, movimentato da una collocazione insolita delle董事, sia a prua, dove è collocata un confortevole prendisole. Come accennato si tratta il posatoio la zona più accogliente e anche la più "intimista", a seconda delle esigenze momentanee degli ospiti la bordo: da comodo living all'area aperta, con l'utilizzo del tavolo adiabatico, ad ampio prendisole, con l'abbassamento del fondo stesso a livello del divanetto. Olivettato la zona mezzola della barca pro, affollata, emerge protetta dal tettuccio mobile in pochi minuti. Durante il nostro test, effettuato con mare poco mosso, il Prestige 34 Open ha mostrato alcune qualità della linea d'acqua, con un open che riflette la qualità della linea d'acqua, e in vista e veloce quanto basta. La vista è apparsa sportiva, sicura, precisa. Ultimo accenno alle rifiniture, curate ed eleganti, per un'imbarchazione destinata a una fascia intermedia del mercato.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIORNI E VELOCITÀ	
MOTORE	VELOCITÀ
1800	20,4
2000	19,8
2200	19,2
2400	17,4
2600	21,0
2800	26,5
3000	28,0
3200	31,0
3400	33,0
3600	35,4
3800	37,0



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Jeanneau/Garroni & Musio Sale* - Costruttore: *Cantieri Jeanneau*; B.P. 529; Les Herbiers Cedex; Francia; sito web www.jeanneau.com - Importatore: *Union Yachts*; piazza Milano, 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; sito web www.unionyachts.it; e-mail unionyachts@unionyachts.com - Categoria di progettazione: CE: "B/C" - Lunghezza f.t.: m 10,53 - Lunghezza di omologazione: m 10,25 - Larghezza massima: m 3,64 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 1,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,80 - Dislocamento a vuoto: kg 6.000 - Portata omologata: B, 8 persone; C, 10 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x285 HP Volvo Penta KAD300 DP - Potenza complessiva installata: HP 570 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.152 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,52 - Tipo di trasmissione: *piede poppiero* - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 32 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 - Capacità serbatoio carburante: litri 700 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 250 circa - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 160.500,00 + IVA.



fondo per incrementare il comfort di navigazione, la stabilità da fermo e il tempo di planata - Numero e disposizione gavoni: sia all'esterno sia sottocoperta, le volumetrie ci sono sembrate ben sfruttate - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: postazione confortevole e rifinita; pedana basculante per la guida in posizione eretta; disegno della plancia di richiamo automobilistico con due semi spicchi asimmetrici inframezzati da motivo centrale. Strumentazione elettronica di navigazione e analogica per i motori, gradevolmente collocata e molto visibile - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prendisole prodiero comodo, ben imbottito e agevolmente raggiungibile. Spazio nel pozzetto gestito in modo originale e al contempo godibile per gli ospiti a bordo - Caratteristiche e allestimenti interni: lay-out equilibrato per il bilanciamento delle aree interne; ogni locale appare arioso e per nulla soffocante, a dispetto del carattere sportivo dello scafo e delle contenute dimensioni complessive. Arredi sobri ed eleganti, rifiniture curate.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: poco mosso.
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 7 secondi - Velocità di planata: nodi 9,4 a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 31 a 3.200 giri/min - Velocità massima: nodi 37 a 3.800 giri/min.
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: vetroresina per opera viva e coperta. Carena con disegno innovativo a V pro-

