



YachtSynergy
— Dream Boats & Brokerage —

SALE PRE OWNED

cantieri navali di la spezia Super portovene 58 500 € All Tax Included

Description

Beautiful boat. Anselmi and Boretti Project - Cantiere Beconcini
Repainting works alive and dead work, tuga, tree and boma June 2021
2 cabins and 2 bathrooms.
Sartiame in the round.
Live work brought to 0 and redone in 2019
Tree and crosses redone in 2018 at the Argentario Shipyard
Engine redone in 2018 at the Argentario Shipyard
Maintenance work in June/July 2019
Hull repainted in 2008
Accessories notes:
Tv in saloon
GPS
Wind

Specifications

YEAR

1970

WIDTH

3.60

FUEL TANK CAPACITY

250

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Perkins-Sabre

HORSE POWER

1 X 70 CV

LENGTH

12.30

DRAFT

1.40

GUESTS CRUISING

8

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

4268

General

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Sailboat	cantieri navali di la spezia	Super portovenere 13	8
CURRENT LOCATION			
Toscana			

Dimensions / Performance

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)
16.00	250	7

Building / facilities

AMOUNT OF CABINS	BERTHS	BATHROOM(S)
2	4	1

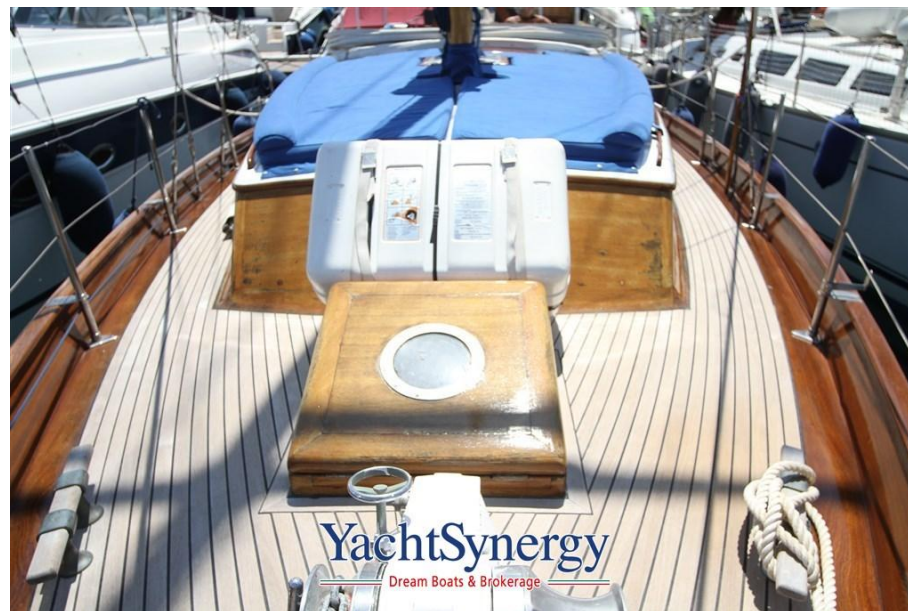
Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	ENGINE HOURS	FUEL
Perkins-Sabre	1 x 70	4268	Diesel

Deck equipment

DECK SHOWER













«SI PORTOVENERE», un motor-sailer comodo e sicuro, atto a compiere crociere a largo raggio certi del massimo confort anche con tempi duri. Una imbarcazione che unisce doti di praticità, in quanto per la razionalità nella disposizione delle manovre è facilmente manovrabile da due sole persone, a quelle di un bassissimo costo d'assistenza. Può raggiungere velocità fino a 11 nodi.

MATERIALI IMPIEGATI NELLA COSTRUZIONE


Chiglia e drini	IROKO
Dormienti e alette	IROKO
Fondine spessore 30 mm.	MOCANO (Kayu)
Orlinate	ACACIA
Coperta	TEAK
Zavorra	GHISA
Cassa acqua (l. 450)	ACCIAIO INOX
Sartime, draglie, candelieri e tutta la rimanente istrumentazione di coperta e dell'albero	ACCIAIO INOX

Accessori di allestimento della "Empire Lawrence" - "Lewmar Marine" - "GIB".

DESCRIZIONE DEGLI INTERNI

Partendo da poppa una grande coia per lo stivaggio delle vele, cines, bombole gas, ecc. con accesso a mezzo di un buco-petto - **Cabina ospiti** con due posti letto affiancati alle murate, con cassetti incorporati ed un grande armadio - **Pozzetto centrale** completamente alleggerito con ai lati due grandi cassettoni. **Cucina** formata da un grande banco in acciaio inox con lavello incassato, ghiacciolina, cucina a gas a due fuochi, mobilia pensile e piastina. **Locale igienico** completamente rivestito in laminato, fornito da un lavello in ceramica, da un W.C. da uno specchio riproiettivo e da una doccia a telefono. **Saletta di soggiorno** formata da uno divanetto trasformabile in letto matrimoniale, da un divano trasformabile in due cuccette sovrapposte, da un grande armadio e da varie scaffalature per libri, ed altri oggetti. **Cabina padronale** formata da due grandi cuccette con cassetti incorporati, affiancate alle murate, da un grande armadio e da nicchie da notte. **Locale equipaggio e sala AV** formata da uno cuccetta fissa, da un armadio da un W.C. a scappata e dalla cassa per le coltine. Una pompa autoclave fornisce acqua corrente.

CANTIERI DI LA SPEZIA Viale S. Bartolomeo, 53.227 LA SPEZIA

010 246 1206 

Caratteristiche principali

Lunghezza f. t.	mt. 12,30
Lunghezza al galleggiamento	" 10
Larghezza massima	" 3,60
Pescaggio	" 1,40
Superficie velica	mq 60
Autonomia a solo motore	nodi 700
Posti letto	7 + 1

Vele e propulsore in dotazione

Randa in terylene (Ratsey e Laphorn)	mq 37
Fiocco	" 23
Motore diesel + FORD-BLITTON + Volvo mHP/2	
completo di invertere-riduttore idraulico	
" Velvet	3 + 1

progetto dello studio ANSEIMI - BORETTI

