



SALE PRE OWNED

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € + VAT

## Description

The passion of an owner and the genius of the Studio Geometrie Marine of the engineer Aldo Gatti with the mastery of a historic Leopoldo Colombo shipyard on Lake Como, have given life to an extraordinary interpretation of the American lobster.

The boat is built in wood on the lines of the standard boat Rose Island 38', with which it shares the Designer and the proven sailing and seaworthiness qualities. It consists of oak wood frames, triple laminated mahogany planking and solid mahogany and mahogany plywood superstructures with a beautiful Teak deck. From the keel to the mast, there is not a single fiberglass component. There are numerous accessories and features that contribute to making this hull complete and self-sufficient even for long-range cruises. From the electrical panel on which every single on-board user is highlighted, to the mooring winch at the stern, from the outdoor shower with hot and cold water to the remote-controlled gangway, from the 3.5 KW generator under the stern, to the flaps that help to keep the trim stable while underway and to the side wooden fins to protect the sides.

Contact Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visit our website: [www.valbroker.com](http://www.valbroker.com)

For transport, we collaborate with Paolo Meroni of Yacht Service srl in Como.

We speak English, German, French and Spanish.

The data is considered correct but not guaranteed. Sales commissions not

## Specifications

YEAR

2004

WIDTH

3.67

FUEL TANK CAPACITY

1700

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Caterpillar 3126Dita

HORSE POWER

2 X 350 CV

LENGTH

11.70

DRAFT

0.74

GUESTS CRUISING

10

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

171

**General**

---

TYPE	BRAND	MODEL	GUESTS CRUISING
Motorboat	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
CURRENT LOCATION	Lago di como		

**Dimensions / Performance**

---

WEIGHT (T)	FUEL CAPACITY (L)	CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
8600.00	1700	25	31

**Building / facilities**

---

HULL MATERIAL	DECK MATERIAL	AMOUNT OF CABINS	BERTHS
Legno	TEAK	2	4
BATHROOM(S)	1		

**Engine room**

---

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	ENGINE HOURS	PROPULSION
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
FUEL	Diesel		

### **Electricity / air conditioning**

---

ENGINE BATTERY

GENERATOR

### **Navigation equipment**

---

TRACER

RADAR

AUTO PILOT

VHF

NAVIGATION COMPASS

SONAR

### **Galley / Laundry / Entertainment**

---

FRIDGE

### **Deck equipment**

---

DECK SHOWER



**NEW CLASSIC**  
**UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO**

Dalla prova di Paolo...  
...in occasione del centenario...  
...a Genova...  
...della classe...  
...del Lago di Como

La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster...  
...nelle dolci acque del Lario l'hanno...  
...Pietro e poi, in ossequio alla sua vocazione...  
...hanno subito cercato un posto al sole

**VALBROKER**

**NEW CLASSIC**



Albanco, l'ex socio di Colombo e manager del Lario, mette in evidenza la bellezza della struttura e l'originalità disegnata dalla combinazione tra le linee classiche di una lobster e la costruzione in legno. Sotto a scorta, il quadrato di Pavia, l'ispirazione del luogo, fa rivivere la genuina funzionalità della nave che ricorda di fare la sua casa con la linea per il capiente e il pratico, inoltre offre, in un'armonia alla tradizione di genere, una vivanda di alto livello.



**COLOMBO 111 LOBSTER**

<b>Cantiere</b>	Leopoldo Colombo, Grialto Cadembo (CO)
<b>Lunghezza Lt.</b>	13,70 m
<b>Larghezza</b>	3,70 m
<b>Materiale</b>	laminare di mogano su ordinato di rovere
<b>Dislocamento</b>	9 tonni
<b>Motore</b>	Caterpillar 2 x 350 cv
<b>Serbatoio carburante</b>	2 x 850 l
<b>Serbatoio acqua</b>	350 l
<b>Velocità max</b>	31 nodi
<b>Velocità crociera</b>	25 nodi
<b>Cabine</b>	2

altri assi di vernice poliuretanica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli l'uno in grado di spingere Pietro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le panche del pontino, agibili tramite pistoni idraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dieci litri di acqua potabile sono collocati sotto il motore e il dritterio per i servizi, sono collocati sotto il motore del fango proiettato. Gli interni prevedono un unico ambiente nel ponte di coperta, con una cabina di notte e un tranquillo sottocoperta con due cabine di notte. La costruzione è in legno e la chiglia è in acciaio inossidabile. Il motore è in alluminio, il sistema di trasmissione è in acciaio inossidabile. Il motore è in alluminio, il sistema di trasmissione è in acciaio inossidabile. Il motore è in alluminio, il sistema di trasmissione è in acciaio inossidabile.

Il legno, la scelta materica che regala alla parte proba della...  
...Per la prova di coperta...  
...mentre il legno...  
...della chiglia all'alberino...  
...particolare della prova...  
...progetto di massima...  
...di Pietro...  
...la nave...  
...La chiglia è in acciaio...  
...dello spessore di 10 millimetri...  
...due assi da 11 millimetri...  
...per il fondo...  
...di legno...  
...di 12 millimetri...  
...in acciaio inossidabile...  
...in acciaio inossidabile...  
...in acciaio inossidabile...

**VALBROKER**



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 



**VALBROKER** 



NEW CLASSIC













