



SALE PRE OWNED

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € + VAT



Description

The passion of an owner and the genius of the Studio Geometrie Marine of the engineer Aldo Gatti with the mastery of a historic Leopoldo Colombo shipyard on Lake Como, have given life to an extraordinary interpretation of the American lobster.

The boat is built in wood on the lines of the standard boat Rose Island 38', with which it shares the Designer and the proven sailing and seaworthiness qualities. It consists of oak wood frames, triple laminated mahogany planking and solid mahogany and mahogany plywood superstructures with a beautiful Teak deck. From the keel to the mast, there is not a single fiberglass component. There are numerous accessories and features that contribute to making this hull complete and self-sufficient even for long-range cruises. From the electrical panel on which every single on-board user is highlighted, to the mooring winch at the stern, from the outdoor shower with hot and cold water to the remote-controlled gangway, from the 3.5 KW generator under the stern, to the flaps that help to keep the trim stable while underway and to the side wooden fins to protect the sides.

Contact Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visit our website: www.valbroker.com

For transport, we collaborate with Paolo Meroni of Yacht Service srl in Como.

We speak English, German, French and Spanish.

The data is considered correct but not guaranteed. Sales commissions not

Specifications

YEAR

2004

WIDTH

3.67

FUEL TANK CAPACITY

1700

CABINS

2

ENGINE MANUFACTURER

Caterpillar 3126Dita

HORSE POWER

2 X 350 CV

LENGTH

11.70

DRAFT

0.74

GUESTS CRUISING

10

BATHROOMS

1

ENGINE HOURS

171



Ge	n	_	ra	
96		E		

TYPE Motorboat

current location Lago di como cantiere leopoldo colombo

MODEL

Lobster 38

GUESTS CRUISING

10

Dimensions / Performance

WEIGHT (T) 8600.00 FUEL CAPACITY (L) 1700

CRUISING SPEED (ND)

25

TOP SPEED (ND)

31

Building / facilities

HULL MATERIAL Legno

BATHROOM(S)

DECK MATERIAL

TEAK

BRAND

AMOUNT OF CABINS

2

BERTHS

4

Engine room

ENGINE

Caterpillar 3126Dita

NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV) 2×350

ENGINE HOURS

171

PROPULSION

Nibral 4 pale

Diesel



Electricity /	air conditioning	9
---------------	------------------	---

ENGINE BATTERY GENERATOR

Navigation equipment

TRACER RADAR AUTO PILOT VHF

NAVIGATION COMPASS SONAR

Galley/Laundry/Entertainment

FRIDGE

Deck equipment

DECK SHOWER



Cantiere Leopoldo Colombo Lobster 38



NEW CLASSIC



A fatter. E et mitt di Calmida in manigatione ad la submittere delle sustime e il inseptione delle sustime e il inseptione delle sustime e il inseptione delle sustime tre di chier chi carte della condocatione tre di chier e il a carterigano in lagino. Setto a sinistito. Il autorità della sustime di di sustime di carteria della basso, il qualcotta di Parlon, fortigorifoto dal basso, il qualcotta di Basso, il annotata di Basso, il accondito di la basso, il accondito il consistenti di Basso, il consistenti con le 2 timo del di la basso, il consistenti con le 2 timo della di la sustima della sustima della sustanti con la 2 timo della sustanti con la sistema della sustanti con la sistema di la sustanti con la sistema di promissione di p





des insuri di verniur polivertanea, I minori, die Caterpillar da 190 candi faren in grado di uppere Podru a nov decidi. I manima da 11 mad. vine positionari until producti di producti, i i tronsi mirera a como i horizza, mari il qualma Podra di Productioni, i i tronsi mirera a como i horizza, mari il qualma Podra di Producti di

popp, dalls docca externs calda e fredita alla passerelli telecomandata, dal generatore da 3.1 kW naconto a popposita fla pode contribuciono a masterere stabel Essetto in navagazione, dalle alense in lagno installare per proteggare la litarcate a vua completa simmensiazione di bordo de ron pronde radar. CFS e scandagio. Il tocco finale lo ha dato l'a zoneda di recumi l'amari, che ha realizzo una la biancheria di lagno personalizzata sia quella delle cabine. Con questa social cianene Colorbos u confernia come una

Some times due più importanti contrattet azionali di scali in figani. In Norma.

La sul bibare hair imme in perio sunicio di cicliativo, in Norma.

La sul bibare hair imme in perio sunicio di cicliativo, modellari nel più mori di cicliativo, modellari nel più mori di cicliativo, con con con consecutativo, in mori ancienti di cicliativo di cicliativo di mori di cicliativo della di ciccio di indigen, minimi di cicliativo di cicliativo di superio di cicliativo di cicliativo di superio di cicliativo di cicliativo di superio di cicliativo di cicliativi di cicliativi di cicliativi di cicli

UN'ARAGOSTIERA
DAL LAGO DI COMO

La presione di un armatore, la genalità di un architetto e la maestra di un cuntiner hanno atdo vita a una strandinaria interpretazione della lobuler. In lazzo pi victo e poi, in osseguio alla sua succazione compile, la france subble cerezto un posto al sole.

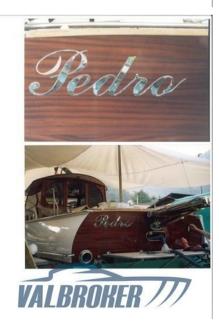






















EW CLASSI

