



SALE PRE OWNED

bertram yacht 28' sf

400 000 € ALL TAX INCLUDED

Description

Bertram 28 Fisherman boat, totally refitted and updated.

Boat name: Dawnybrooke

Year of construction: 1972

Length: 8.66

Width: 3.22

Draft: 1.10

Weight: 5.310

Engines: 4LV250 (Z) engine

Propulsion type: axle and rudders

Drinking water reserve: 360 LT

Generator: Mase 3.5

We have not been able to know for sure the date of construction in Bertram Miami (USA), but we assume it is 1972. Imported into Italy from the USA on 27/06/1985 by Mr. F..... S..... of Messina which provides for the engine change and registration with license plate. On 10/11/1986 Mr. F..... sells to Mr. M..... C..... at the price of 30 million lire. Mr. C..... resells on 13/04/1992 to Mr. L..... T..... to the figure of 40 million lire. On 26/11/2008 Mr. asks for cancellation from the registers as the boat is less than 10mt.

In 1993 the boat arrived in Riccione where it was hauled by Mr. P..... and compass turns are made with Com. in 1991 and by sea in 1996.

In 1995 it is assumed that the property will become the property of Mrs. who regularly pays the tax for the CB up to and including 1998.

In 1998 the boat was hauled in Porto S. Giorgio where it remained

Specifications

YEAR

1972

LENGTH

8.70

WIDTH

3.22

DRAFT

1.10

FUEL TANK CAPACITY

700

GUESTS CRUISING

8

CABINS

1

BATHROOMS

1

ENGINE MANUFACTURER

**Yanmar Motore 4LV250
(Z)**

HORSE POWER

2 X 250 CV

General

Type motorboat	Brand bertram yacht	Model 28' sf	Guests Cruising 8
--------------------------	-------------------------------	------------------------	-----------------------------

Dimensions/performance

Weight (T) 5.31	Fuel Capacity (L) 700
---------------------------	---------------------------------

Building/facilities

Hull Material Vetroresina	Deck Material Vetroresina	Amount Of Cabins 1	Berths 2
Number Of Bathrooms 1			

Engine Room

Engine Yanmar Motore 4LV250 (Z)	Horse Power 2x250CV
---	-------------------------------

Electricity/air Conditioning

Engine Battery	Generator
-----------------------	------------------

DOTAZIONI

FLY

- Bussole
- Piloti automatico
- Contaroli cabina con sdogli
- Corrente fissa e precisione
- Corrente vici di manovra
- Livello elettronico connessi al motore
- Quadro Verner motor
- Quadro Verner avanzamento e stop
- Pila avvertibile luce fonda
- Volante regolabile in altezza
- Luci di cortesia
- Pila USB
- Sedile galle per 2 persone
- Fiancheggiare destra e sinistra
- 2 porte accessi al sotto fly

POZZETTO

- 2 luci LED con pannello solare
- 2 altoparlanti stereo
- 1 prendicavo con pancia di prolunga
- Tappeto in teca adattabile per 5 persone
- Anca portabatteria
- 2 ripostigli orme sotto le bitte
- Scaia solida in fly
- 2 pila inibibili nel portacassa per tendalino
- Telo tendalino per tutto il pozzetto

PLANCETTA

- Doccia calda e fredda esterne
- Luci di via poppa
- 2 pulsanti scala idraulica sdogli
- 1 luce LED con pannello solare

TIMONERIA INTERNA

- Timoneria idraulica con timone rivestito in scoppia
- Sedile galle assistibile
- Strumenti motor Verner e quadri comando emergenza
- Livello elettronico
- Donatore: bussola, pilota automatico, quadro gruppo elettrogeno, contatore oramai, elica di manovra, flap, VMC accendino, 2 prese USB, presa 220V

QUADRO ELETTRICO

- Completo di sistemi 12V e 230V
- Interruttori termici a 12V Im: 300
- Interruttori termici a 230V Im: 10 kilowatt
- Interruttori di lavatrice inibiti con led verde
- Interruttori salitanti
- Interruttori a innesto per stacca batterie motori e gruppo elettrogeno
- Interruttori a innesto per parallelo "tossu"

BAGNO

- VMC elettrico con vasca soape nera con deodorante per siccio diretto a mare
- Lavabo in smaltato rotondo
- Pano livello di pavimento in Corian Ita
- Doccia separata con attacco a soffitto
- Ripostiglio aperto di fronte al lavabo con anello
- Ripostiglio chiuso a poggiatesta del ripostiglio aperto
- Ripostiglio aperto con porta carta igienica lato VMC
- Ripostiglio chiuso sotto lavabo
- Vasca con pompa automatica sotto il pavimento per acque docce
- Porte con serratura
- Finestra a poppa separata
- Pila USB pannello

CUCINA

- 4 piatti 100mm e 1 bicchiere in Corian Ita
- Pulverizzatore d'acqua estrattibile per acqua mare
- 40°C lavabo a fascio acqua calda e fredda
- 2 tubi diametro 100mm per portabottiglie
- 1 tubo diametro 100mm che conduce alla sistemazione pattumiera
- Pano cottura elettrico a due fuochi
- Forno microonde
- Refrigeratore 12V da 110L

DOTAZIONI

- Pannello per bottiglie e galati lato timoneria
- Ripostigli con scorrevole sopra piano tavolo
- Ripostigli vicino al pagliolo con sportelli apribili
- Piano di ripoggio a provola sopra armadio cabina

CABINA DI PRUA

- Sportello per specchio
- 2 molli parati laterali con sportelli liscati
- Luci in linea sotto i rivoli parati
- Due luci lettura smaltate a testa letto
- Porta in due ante a soffitto chiusure cabina
- Ripostigli sotto i letti
- Accesso all'elica di manovra parte prodiera letti
- Ciondaggio in VTR con sostegni estraibili per ribaltamento totale
- Armadio per giacche fuori dalla porta cabina

DINETTE

- Sedute frontali
- Tavolo estraibile per trasformazione letto
- "Tavolino" imbottito con degli schienali
- 5 cassetti per sdogli sotto pancia e rialzo
- Ripostigli dietro sdogli per attacco ai scarpe
- Luci in linea a soffitto separabili in due parti
- Comando fusori stereo e due altoparlanti

PLANCETTA DI POPPA



CASSONE DI SOSTENTAMENTO



Con le nuove installazioni il peso della parte poppiera è certamente aumentato di carico, valutando in termini di kg abbiamo realizzato un «cassone stagno» che oltre ad allungare la carena, creerà una spinta sollevando la poppa. Il cassone è totalmente «stagno», ma sarà possibile controllare che sia senza acqua al suo interno (foto 1).

Il cassone è stato costruito in VTR direttamente sulla poppa creando un corpo unico con lo scafo. Rispetto al passato sono stati montati grandi flap che consentiranno, quando richiesto, sensibili variazioni di assetto (foto 2).

Il coperchio già resinato e incollato al cassone, è stato resinato anche internamente. Il coperchio già resinato nel lato interno, viene incollato e poi resinato anche esternamente, affinché sia stagno (foto 3).



CUCINA

La cucina è stata ricostruita ottimizzando molto gli spazi e accessoriandola con tutto ciò che rende la barca «vivibile»



Spazi/sipatti per contenimento (foto 3 e 4)

BAGNO



Tutti gli spazi sono stati sfruttati a ripostiglio chiuso o a vista. Tutti gli sportelli sono muniti di push pull lock (foto 9).

Il piano di appoggio e il pavimento sono in corian. La canale che si vede nel pavimento è la sede che porta l'acqua della doccia alla vasca con pompa elettrica automatica (foto 8 e 10).

ACCESSO MOTORI

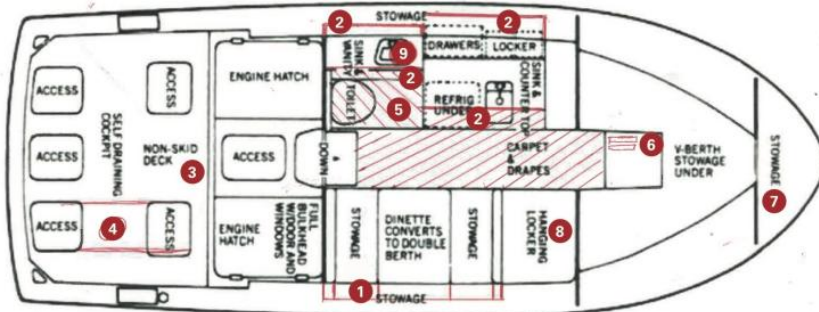


Nei due cassoni aperti è ben visibile il buon accesso ai motori sia frontalmente che lateralmente dal portello centrale (foto 1).

La forma delle lattine cassoni impedisce il passaggio di acqua anche senza guarnizione. Molto cura è stata dedicata all'insonorizzazione, sia per la scelta del materiale che per il montaggio (foto 2).

Il portello centrale sul camminamento dà accesso al gruppo elettrogeno e ai filtri acqua motori. I filtri sono muniti di valvola a 3 vie per pescaggio in sentina anziché a mare in caso di necessità forzata (foto 3).

LAYOUT ORIGINALE CON APPORTATE MODIFICHE ATTUALI



— Layout Originale
— Layout Attuale

- 1 - ALLARGAMENTO SEDUTE E TAVOLO DINETTE, ALLARGAMENTO LETTO
- 2 - ALLARGAMENTO PIANO DI CALPESTIO CON ARRETRAMENTO MOBILI
- 3 - ELIMINAZIONE GRADINO CON COSTRUZIONE CORRIDOIO RIBASSATO
- 4 - CREAZIONE DI UN PORTELLO LUNGO
- 5 - CREAZIONE VASCA CON POMPA PER DOCCIA
- 6 - MONTAGGIO PORTA NON ESISTENTE
- 7 - GAVONE CATENA RESO STAGNO CON SCARICO A MARE
- 8 - CREAZIONE TIMONERIA E QUADRO ELETTRICO
- 9 - ARRETRATO MOBILE E INSTALLATO LAVELLO TONDO IN CRISTALLO E DOCCIA FLESSIBILE ESTRAIBILE DAL MOBILE CON SUPPORTO A SOFFITTO