



SALE PRE OWNED

riva Bertram sport fisherman 25

43 000 € All Tax Included

Description

RIVA BERTRAM SPORT FISHERMAN 25 from 1974, n°157. French-flagged, price including VAT. Ready to sail.

Video : <https://youtu.be/aNirfDxOVPo>

Stored in a heated hangar 9 months a year, this boat has been lovingly maintained by its current yard in Northern Brittany. Maintenance invoices available. Last survey conducted in 2023. The boat is being sold due to the age of the owner, who can no longer use it.

Cabin and interior saloon with original Riva design, fridge, freshwater, flying deck, dual controls, bow thruster, electric windlass.

Engine: 2 GM V8 210HP gasoline engines. Last engine service in September 2024. New parts: engine belts (9mm) and alternators in 2024, spark plugs in 2024, hydrolube bearings in 2024, cooling pumps in 2024, alternators in 2024, silencers in 2022, exhaust outlets in 2022, and carburetors in 2022.

Other upgrades: second sounder plotter on flybridge Garmin Echomap 9' (2024), Victron probe for battery monitoring (2024), new flybridge upholstery (2024), anodes in 2024, engine and service batteries in 2024, anchor line cutters in 2023, fire extinguishers revised in 2023, engine room soundproofing in 2022, through-hull fittings in 2022.

Other accessories: sunbathing mat covering the foredeck and engine hatch, flybridge cover, glassed cabin cover, summer cover with stainless steel poles, winter cover for the aft deck, three-sided breathable side cover, stainless steel

Specifications

YEAR

1974

WIDTH

3.02

CABINS

1

HORSE POWER

2 X 210 CV

LENGTH

7.52

DRAFT

0.68

ENGINE MANUFACTURER

GM V8 210 Cv Essence

General

TYPE	BRAND	MODEL	CURRENT LOCATION
Motorboat	riva	Bertram sport fisherman 25	Bretagne nord

Dimensions / Performance

CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
18	38

Building / facilities

HULL MATERIAL	AMOUNT OF CABINS
POLYESTER	1

Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	FUEL	BOW THRUSTER
GM V8 210 cv Essence	2 x 210	gasoline	

Engine room description

Last engine maintenance (09/2024)
Engine belts (9mm) & alternators (2024)
Spark plugs (2024)
Hydrolube bearings (2024)
Cooling pumps (2024)
Alternators (2024)
Silencers (2022)
Exhaust outlets (2022)
Carburetors (2022)

Electricity / air conditioning

ENGINE BATTERY

BATTERY
CHARGER

SERVICE BATTERY

Navigation equipment

GPS

TRACER

VHF

NAVIGATION COMPASS

PIRATE LIGHTHOUSE

SONAR

ANCHOR

FLYBRIDGE

Galley / Laundry / Entertainment

SINK

Deck equipment

WINDLASS

GANGWAY

SWIM LADDER

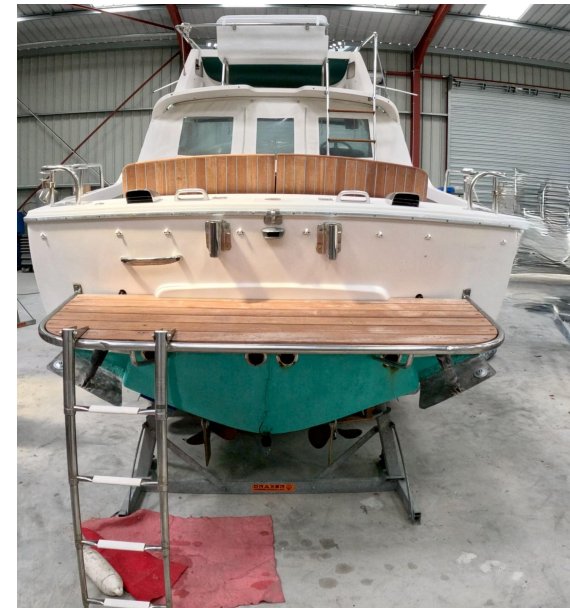
NAVIGATION LIGHTING

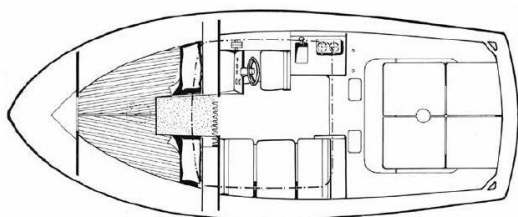
DECK SHOWER

Safety equipment / miscellaneous

LIFE JACKET

BILGE PUMP





Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Pubblizzato su Nautica n. 568 - Agosto 2009

CANTIERE	MODELLO
RIVA	RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Barche di una Volta a Motore

di Enzo Di Carlo

RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Costante Riva
Piccola Riva

Anni di produzione: questo elegante modellino fu prodotto dal 1970 al 1976, per un totale di 200 unità: una bella cifra per quei tempi. Progetto di Dick Bertram e Giorgio Bertolini. Cantiere costruttore: Riva spa e suoi oggi uno dei maggiori costruttori in Italia, sono sotto le bandiere del passato. Un nome che è sinonimo di eleganza, come dimostrano la bellezza dei suoi modellini in legno come il legendario "L'Asino", il "Tramite", l'Agostini e dei celebri casei di Capri.

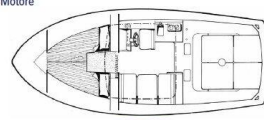
Presentazione: questa barca nacque con il nome di Riva Bertram 25, perché il progetto di Dick Bertram fu creato, nelle sue intenzioni e in molti particolari, dall'architetto Giorgio Bertolini, già progettista del cantiere Riva. Come Fisherman forse è questo, ma come chiamato per molte altre ragioni e con un nome diverso.

Caratteristiche: la vettura è bella e acciata, con un grande ruolo occupativo e di canti, particolare, in cui era abilitato tutto il personale dell'architetto Bertolini, capo del cantiere Riva.

Dimensione della barca: come un maggiolino, capace di alte velocità, anche con mare mosso. Ricordo che la velocità massima, con mare calmo, arrivò a 33 nodi, ma non pare fosse facile anche con mare duro, con ondate molli. La costruzione, che copriva il dinghy, non è adatta a un motore ed è molto grande, perché fu ideata da Bertolini che, giustamente, aveva individuato una vera utilità e presentava nel dinghy bridge e nella spina di Bertolini, tra parentesi, forse come che il Dada di Bertolini più appropinquato, è la barca oggi, la Riva 25, che mostra sempre la linea del 25.

Parlando di una traversata d'ingegnere per l'Asino, una coppia di posti a sedili, il posto con pendente con il buco rosso e la piastra di dritta, anche a sinistra si trova una dritta molto comoda e dritta. Gli uomini sono molto comodi perché prendono soltanto due corse: un minuto per due e un "ce" per due corse. La vettura ha per quattro persone e due posti di guida. Il dinghy bridge, accorciato a mezzo di una pedana, porta a dritta, e dritta, un sedile sul divanetto centrale. E' una barca luminosa, costruita in poliestere e, data la

Il mio parere: "Una delle barche che ha più pregi: splendida carena, fruibilità interna ed esterna, velocità e bellezza. Si compra misura non è facile trovare una concorrente in quel livello".



Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Prato, di un'eligenza ancor oggi ricercabile. Montatura: a spina i posti due o tre, che sono in un unico motore, dal tipo semplice a un motore sempre nuovo dai nomi a brezza Riva Thermo Barocco di 210 HP (150 cv), con 2000 cc. Vantaggi: non se ne sa nulla. Navigazione: gliedda senza Cosa è ancora molto oggi: accellerare molto, occupare il grande dinghy bridge che si vede ancora oggi in tante barche della stessa dimensione, un vantaggio non grande, ma che ed altri, che esaltano ancor di più la velocità di questa barca. CONCLUSIONI Cosa appare datata: forse soltanto la manutenzione è minima.

GIUDA ALL'ACQUISTO DELLA VETUSTA Cosa comprare: in particolare, oltre al motore è opportuno verificare le condizioni della nave, eliminando eventuali piccole fessure da prima in corrispondenza delle estremità interne. Raccomando la manutenzione del motore. Previsione di durata commerciale: è una barca che può essere usata per un periodo di 10-15 anni, se si fa il giusto uso. È una barca robusta, di quegli esemplari che non hanno la propria immagine alla mano.

gloria, alta spingente e muso della barca. Il prezzo di listino dell'epoca, nel 1970, la barca costava circa 1.500.000 di Lire italiane. Il prezzo dell'attuale esemplare da 2000 Euro va a seconda delle condizioni della barca, che può arrivare a essere sempre sotto i 1000 Euro. Disponibilità: non facile. È una barca comunemente poco apprezzata, ma che viene costruita anche in grandi quantità. Rispetto qualità/prezzo: molto elevato. Colori di manutenzione: colori per una barca in vettura. Colori di rimessa: dritta.

Perché comprare oggi una Riva 25 Sport Fisherman? Perché è una delle barche più catalogate al mondo e, in aggiunta, con una splendida carena.

Il nostro consulente, arch. Enzo Di Carlo, risponde al lettore che desidera informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di ufficio, allo 02/86179102, oppure al 3307251440.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.



