



SALE PRE OWNED

riva Bertram sport fisherman 25

43 000 € All Tax Included

Description

RIVA BERTRAM SPORT FISHERMAN 25 from 1974, n°157. French-flagged, price including VAT. Ready to sail.

Video : <https://youtu.be/aNirfDxOVPo>

Stored in a heated hangar 9 months a year, this boat has been lovingly maintained by its current yard in Northern Brittany. Maintenance invoices available. Last survey conducted in 2023. The boat is being sold due to the age of the owner, who can no longer use it.

Cabin and interior saloon with original Riva design, fridge, freshwater, flying deck, dual controls, bow thruster, electric windlass.

Engine: 2 GM V8 210HP gasoline engines. Last engine service in September 2024. New parts: engine belts (9mm) and alternators in 2024, spark plugs in 2024, hydrolube bearings in 2024, cooling pumps in 2024, alternators in 2024, silencers in 2022, exhaust outlets in 2022, and carburetors in 2022.

Other upgrades: second sounder plotter on flybridge Garmin Echomap 9' (2024), Victron probe for battery monitoring (2024), new flybridge upholstery (2024), anodes in 2024, engine and service batteries in 2024, anchor line cutters in 2023, fire extinguishers revised in 2023, engine room soundproofing in 2022, through-hull fittings in 2022.

Other accessories: sunbathing mat covering the foredeck and engine hatch, flybridge cover, glassed cabin cover, summer cover with stainless steel poles, winter cover for the aft deck, three-sided breathable side cover, stainless steel

Specifications

YEAR

1974

WIDTH

3.02

CABINS

1

HORSE POWER

2 X 210 CV

LENGTH

7.52

DRAFT

0.68

ENGINE MANUFACTURER

GM V8 210 Cv Essence

General

TYPE	BRAND	MODEL	CURRENT LOCATION
Motorboat	riva	Bertram sport fisherman 25	Bretagne nord

Dimensions / Performance

CRUISING SPEED (ND)	TOP SPEED (ND)
18	38

Building / facilities

HULL MATERIAL	AMOUNT OF CABINS
POLYESTER	1

Engine room

ENGINE	NUMBER OF ENGINES HORSE POWER (CV)	FUEL	BOW THRUSTER
GM V8 210 cv Essence	2 x 210	gasoline	

Engine room description

- Last engine maintenance (09/2024)
- Engine belts (9mm) & alternators (2024)
- Spark plugs (2024)
- Hydrolube bearings (2024)
- Cooling pumps (2024)
- Alternators (2024)
- Silencers (2022)
- Exhaust outlets (2022)
- Carburetors (2022)

Electricity / air conditioning

ENGINE BATTERY	BATTERY CHARGER	SERVICE BATTERY
----------------	-----------------	-----------------

Navigation equipment

GPS	TRACER	VHF	NAVIGATION COMPASS
PIRATE LIGHTHOUSE	SONAR	ANCHOR	FLYBRIDGE

Galley / Laundry / Entertainment

SINK

Deck equipment

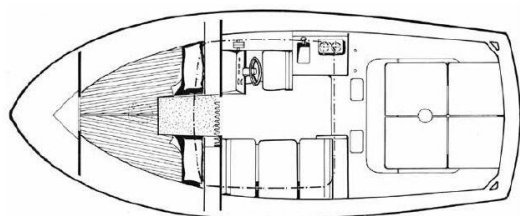
WINDLASS	GANGWAY	SWIM LADDER	NAVIGATION LIGHTING
DECK SHOWER			

Safety equipment / miscellaneous

LIFE JACKET

BILGE PUMP





Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Publicato su Nautica n. 568 - Agosto 2009

CANTIERE
RIVA

MODELLO
RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Barche di una Volta a Motore

di Luca Cusi

RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Canale Riva
Piccola e bella

Anni di produzione: garito elegante sensibile a prodotti da 1970 al 1976, per un totale di 200 unità: una bella cifra per quei tempi. Progetto: di Dick Bertucci e Giorgio Bertucci. Cantieri costruttori: Riva era ed è ancora oggi uno dei maggiori costruttori in Italia, soprattutto la nave del paese. Un nome che è sinonimo di eleganza, come dimostrano la bellezza dei suoi motoristi di legno come il Superdelfino, l'Atene, il Tritone, l'Agente e dei celebri come il 42 Supermaxi.

Presentazione: questa barca nacque con il nome di Riva Bertram 25, però il progetto di Dick Bertucci fu rivisto, nelle sovrastrutture e in molti particolari, dall'architetto Giorgio Bertucci, già da progettista del cantiere Riva. Come Fisherman fece il grembiato, ma come club per le barche serie considerate e costruite separatamente.

Costruzione: in vetroresina bella e accorta, con un grande ruolo cooperativo di tutti, in particolare, come era abituato molto proficuo dell'architetto Bertucci, capo del cantiere Riva. Direzione della barca: corsa internazionale, capace di due velocità, anche con mare mosso. Rando che la velocità massima, con mare calmo, arriva a 33 nodi, ma anche grave fanno bene anche con mare duro, con ottimi risultati. La costruzione, che copre il 42 bridge, non è affatto imponente ed è molto gradevole, perché fu progettata da Bertucci che, giustamente, aveva individuato una rete spaziale e presentava nel 42 bridge e nella sua struttura di Bertucci. Tra parentesi, dico come che la Riva 25 Bertram più approssimativa è la scorsa oggi, la Riva 25, che mostra sempre la mano del 25.

Potenza da propulsione: il 42 bridge, per l'acqua, una coperta di prua spoglia, il pozzo con pedale, con il buco rosso e la plancia a dritta, mentre a sinistra si trova una dritta snella e di vetro. Gli interni sono molto semplici perché prevedono soltanto due cuccette, in modo per far sì che si veda la barca di cuccie. Un'ottima barca per quattro persone, due a prua, il 42 bridge, accorciato a mezzo di una modesta scialuppa a dritta, e piccolo, ma sempre considerate due persone a dritta sul divano centrale. E' una barca luminosa, curata, ben pulita e, data in

Il mio parere: "Una delle barche che ha più pregi: velocità, corsa, fluidità interna ed estetica, velocità e bellezza. Su questa misura non è facile trovare una concorrenza in quel livello".



Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Prato, di un'elaborata serie oggi rinnovata. Nonostante la serie 1970 dei modelli che sono stati ancora originali, mentre, dal 1970, la serie è stata rinnovata da 20.000 Euro in un secondo della costruzione della barca, che può diventare essere sempre pronta in condizioni eccellenti.

Superficie: non facile è una barca economicamente poco impegnativa, ma che viene costruita molto più spaziosa. Rispetto qualità prezzo: molto elevata. Codi di manutenzione: comodi per una barca in vetroresina.

Grande di rinnovabilità: elevata.

CONCLUSIONE Perché comprare oggi una Riva 25 Sport Fisherman? Perché è una delle barche più eleganti e moderne, la migliore, con una splendida corsa.

Il nostro consiglio, anzi, Carlo Cusi, risponde ai lettori che vogliono informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonando, in modo di studio, allo 02/60179102, oppure al 02/60179102.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.







